Autoscuola

# Le Piagge®

*la nostra passione al vostro servizio...*

# ESAME DI GUIDA FASE 1

www.autoscuolalepiagge.it

*la nostra passione al vostro servizio...*



# Programma ministeriale

## VERIFICA DELLA CAPACITÀ DEL CONDUCENTE DI PREPARARSI AD UNA GUIDA SICURA

Il candidato deve essere in grado di prepararsi ad una guida sicura. In particolare, l'esaminatore dovrà verificare che il candidato:
a) regoli il sedile nella corretta posizione di guida;
b) regoli specchietti retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta;
c) controlli la chiusura delle porte;
d) sappia controllare o correttamente utilizzare almeno due dispositivi, scelti a caso tra pneumatici, sterzo, freni, dispositivi di segnalazione acustica e luminosa, e sappia controllare i livelli dell'olio.

## REGOLAZIONE DEL SEDILE NELLA CORRETTA POSIZIONE DI GUIDA

Verificare che il candidato sappia:
- posizionarsi alla giusta distanza dai pedali;
- posizionarsi alla giusta distanza dal volante;
- regolare l'altezza del sedile;
- regolare la corretta inclinazione del sedile.

## REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI, CINTURE DI SICUREZZA POGGIATESTA E SPECCHI

Verificare che il candidato sappia:
- regolare correttamente lo specchio retrovisore interno;
- regolare correttamente lo specchio retrovisore sinistro;
- regolare correttamente lo specchio retrovisore destro (se presente).

## CINTURE DI SICUREZZA

Verificare che il candidato sappia:
- indossare correttamente la cintura di sicurezza;
- regolare correttamente l'altezza della cintura di sicurezza (se possibile).

## POGGIATESTA

Verificare che il candidato sappia regolare il poggiatesta.

## CHIUSURA DELLE PORTE

Verificare che il candidato sappia:
- azionare il dispositivo di salvaguardia dei minori di blocco delle porte (se presente);
- verificare la corretta chiusura delle porte;
- verificare la corretta chiusura del portabagagli (se presente);
- individuare la spia di segnalazione delle porte aperte (se presente);
- aprire il cofano motore.

## CONTROLLO DEI DISPOSITIVI PNEUMATICI

Verificare che il candidato:
- sappia controllare "a vista" lo spessore del battistrada;
- sappia controllare "a vista" la pressione di gonfiaggio degli pneumatici;
- sappia controllare la corrispondenza della misura degli pneumatici con quella riportata sulla carta di circolazione;
- sappia individuare la pressione di gonfiaggio consigliata;

*la nostra passione al vostro servizio...*



# Programma ministeriale

## STERZO

Verificare che il candidato:
- sappia individuare la disposizione dei comandi posti sul volante;
- sappia controllare se lo sterzo abbia movimenti anomali.

## FRENI

Verificare che il candidato:
- sappia verificare eventuale “corsa a vuoto” del pedale del freno;
- sappia individuare ed azionare il freno di stazionamento;
- sappia individuare le spie dell’impianto frenante.

## LIVELLI

Verificare che il candidato:
- sappia controllare il livello dell’olio dell’impianto frenante;
- sappia controllare il livello dell’olio motore;
- sappia controllare il livello del liquido di raffreddamento;
- sappia indicare dove si rabbocca il liquido lavavetri;
- sappia indicare dove si rabbocca l’olio del motore.

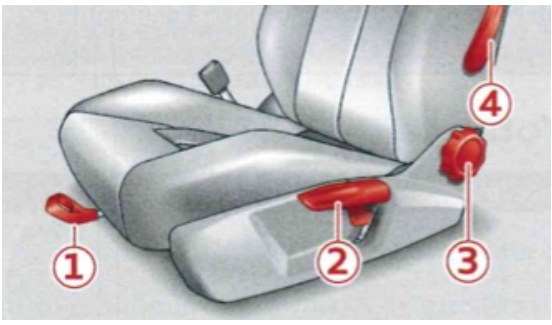
## DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE

Verificare che il candidato:
- sappia controllare lo stato generale di fari e catadiottri;
- sappia attivare i proiettori anabbaglianti;
- sappia attivare i proiettori abbaglianti;
- sappia individuare le spie delle luci e dei proiettori abbaglianti;
- sappia attivare gli indicatori di direzione;
- sappia attivare la segnalazione luminosa di pericolo, ove presente;
- sappia utilizzare correttamente il dispositivo di regolazione dei fari in base al carico del veicolo;
- sappia attivare i proiettori fendinebbia (se presenti);
- sappia attivare la luce posteriore per nebbia (se presente).

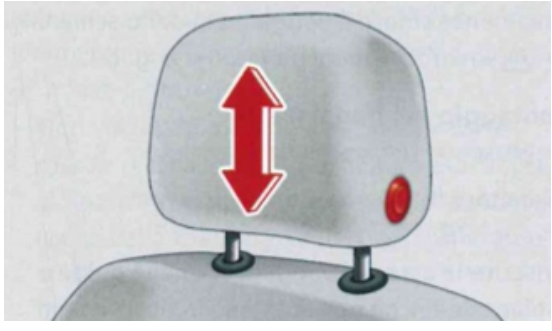
## DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA

Verificare che il candidato
- sappia attivare l’avvisatore acustico.

# Regolazione sedile




1) Spostamento sedile avanti/indietro
2) Spostamento seduta alto/basso
3) Spostamento schienale avanti/indietro
4) Regolazione supporto lombare



**Il sedile** va posizionato in modo tale che:
- **le gambe** risultino non troppo tese, con una angolatura tra coscia e gamba normalmente compresa tra i 120 e 140 gradi.
- le **braccia** risultino sufficientemente tese con angolo tra braccio e avambraccio tra i 120° e 140° che consenta al conducente di impugnare con entrambe le mani il volante sia ad "ore 12" che a "ore 6". La giusta **impugnatura del volante** di guida dovrà essere con le **mani alle 09:15 o 10:10**.

**Il poggiatesta** deve risultare il più vicino possibile alla nuca e la parte superiore deve trovarsi abbastanza sopra l'altezza dell'occhio.

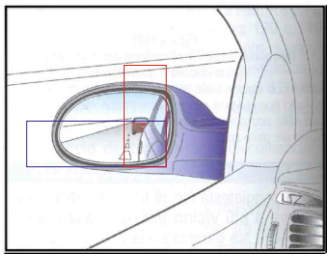
# Allacciamento cinture di sicurezza

Dopo aver posizionato il sedile di guida, bisogna allacciare la cintura di sicurezza e controllare che tutti gli occupanti del veicolo abbiano indossato le cinture di sicurezza.

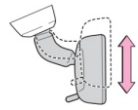
**L'istruttore può non mettere la cintura di sicurezza,** ma l'esaminatore deve utilizzarla.

Prima di partire controllare che non sia accesa la spia rossa delle cinture di sicurezza.

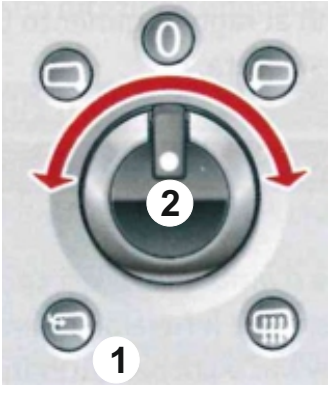
# Regolazione specchi



Regolare lo specchio centrale in modo tale da poter vedere l'esterno posteriore tramite il lunotto.



Regolare gi specchietti laterali tramite gli appositi pulsanti in modo tale da consentire la visione:
- In **senso orizzontale**, della fiancata laterale del veicolo (meno di 1/3 della superficie dello specchio) e della strada (più di 2/3 della superficie dello specchio).
- **In senso verticale**, del piano stradale retrostante che deve occupare la metà inferiore della superficie dello specchio.




COMANDI SPECCHIETTI:
❶ Serve per far aprire o chiudere totalmente gli spiecchietti.
❷ Ruotando la rotella a destra o a sinistra, permette la scelta dello specchietto laterale da regolare.
Per lo spostamento del vetro dello specchietto laterale selezionato, inclinare la rotella nelle varie direzioni (destra, sinistra, sopra, sotto)

# Il quadrante - le spie

**1) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE:** indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.
**2) CONTAGIRI:** indica il numero dei giri del motore al minuto moltiplicato per 1000.
**6/8) TACHIMETRO:** indica la velocità istantanea del veicolo in chilometri orari (km/h)
**7) INDICATORE DI LIVELLO CARBURANTE:** indica il livello di carburante presente all'interno del serbatoio.
**9) INDICATORE DI MARCIA INSERITA.**

**ROSSA:** Indica una anomalia all'impianto frenante (pasticche consumate, poco olio dei freni).

**ROSSA:** Indica il freno di stazionamento inserito.

**ROSSA:** Indica una elevata temperatura del liquido di raffreddamento del motore.
E' necessario fermare subito il veicolo per evitare di rompere il motore.

**ROSSA:** Indica una insufficiente pressione dell'olio del motore.
E' necessario fermare subito il veicolo per evitare di rompere il motore.

**ROSSA:** Indica un'avaria all'alternatore, quindi la batteria non viene più ricaricata.
E' necessario portare il prima possibile la macchina dall'elettrauto per un controllo.

**ROSSA:** Indica il mancato allaccio della cintura di sicurezza da parte del conducente o di un passeggero.

**GIALLA:** Indica che siamo in riserva di carburante. E' rimasto quindi poco carburante all'interno del serbatoio.

**GIALLA:** Indica un'avaria generale al motore.

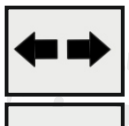
**GIALLA:** Indica una insufficiente pressione dei pneumatici.

**VERDE:** Indica le luci di posizione accese.

**VERDE:** Indica i proiettori anabbaglianti accesi.

**VERDE:** Indica i proiettori fendinebbia anteriori accesi.

**GIALLA:** Indica le luci fendinebbia posteriori accese.

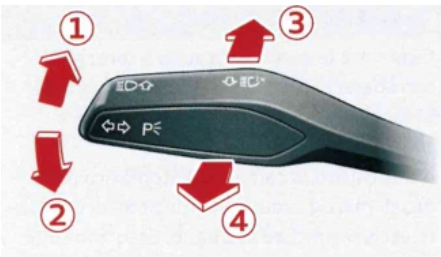


**VERDE:** Indica l'indicatore di direzione acceso.

**BLU:** Indica i proiettori abbaglianti accesi.

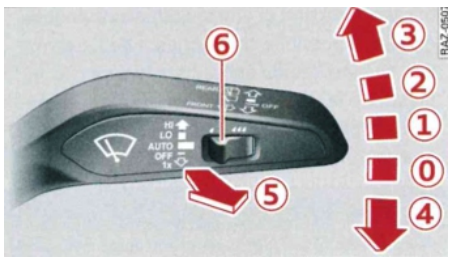
# Altri comandi interni

## COMANDI VOLANTE LATO SINISTRO:




1/2 - Per accendere l'indicatore di direzione, spostare la leva verso l'alto (freccia a destra) o verso il basso (freccia a sinistra).
*Se si sposta la leva senza farla scattare, gli indicatori di direzione lampeggiano 3 volte.*
3 - Abbagliante fisso.
4 - Abbagliante lampeggiante.

Accensione luci:
1 - Accensione/spengimento luci.
2 - Luci per condizioni metereologiche avverse.
3 - Luci per nebbia posteriori.




3 - Tergicristallo a ciclo veloce.
2 - Tergicristallo a ciclo lento.
1 - Tergicristallo a intermittenza.
0 - Tergicristallo spento.
4 - Un solo ciclo del tergicristallo.
5 - Lavaggio parabrezza
6 - Regolazione velocità intermittenza.

## COMANDI CONDIZIONATORE ARIA / SBRINAMENTO

1 - Pulsante sbrinatore parabrezza
2 - Pulsante attivazione ricircolo interno aria
3 - Pulsante sbrinatore lunotto
3 - Manopola di regolazione della temperature
4 - Manopola di regolazione velocità ventola
5 - Pulsante selezione modo di uscita aria
6 - Pulsante accensione climatizzatore automatico
7 - Pulsante accensione aria condizionata
8 - Manopola regolazione temperatura aria lato sinistro
9 - Manopola regolazione temperatura aria lato destra

# Pneumatici

La dimensione del pneumatico deve essere come indicata sulla carta di circolazione.

Lo **spessore minimo del battistrada** per gli autoveicoli e loro rimorchi è di **1,6 mm**.

Il consumo del battistrada si può vedere dai **testimoni** che si trovano all'interno dell'intaglio del pneumatico.

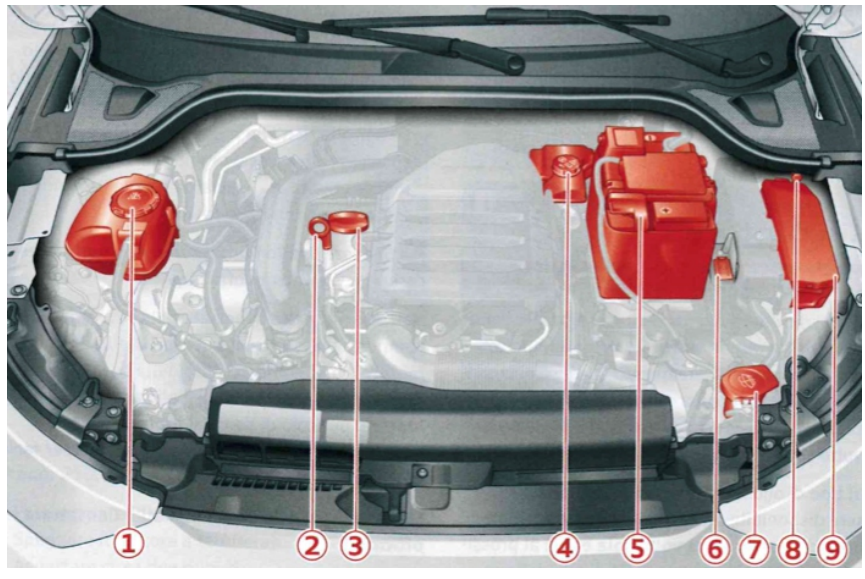
La **pressione** del pneumatico deve essere **come indicato dalla casa costruttrice**, verificabile sul libretto di uso e manutenzione del veicolo e deve essere controllata a gomme fredde.

# Cofano motore - controlli periodici

## Apertura cofano motore:

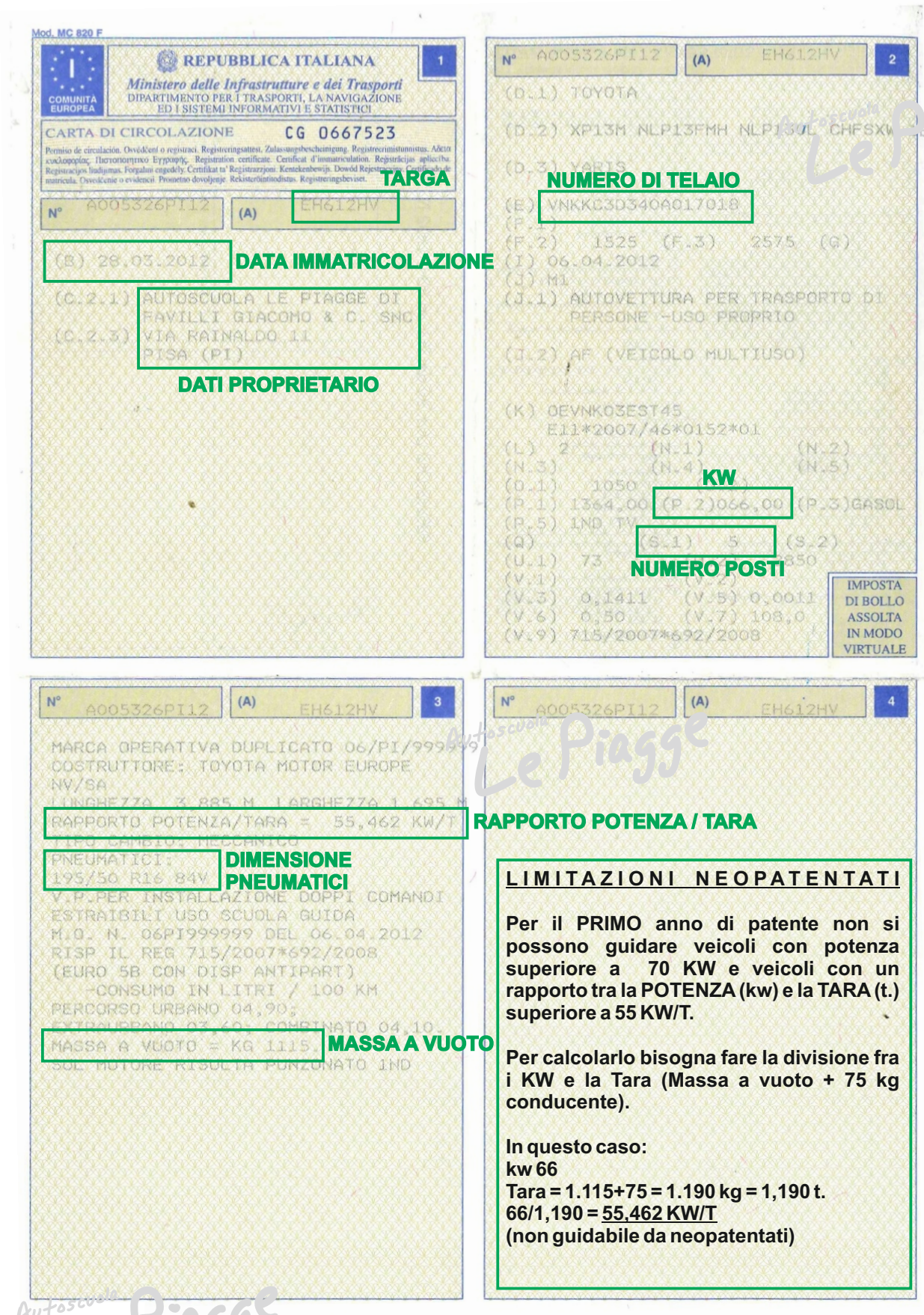
TIRARE LA LEVA NELL'ABITACOLO

SPOSTARE LA LEVA
SOTTO IL COFANO




1. **Vaso di espansione liquido di raffreddamento:** serve per controllare il livello del liquido di raffreddamento.
2. **Asta dell'olio:** serve per controllare il livello dell'olio.
3. **Serbatoio olio motore:** aggiungere l'olio nel caso in cui il livello sia basso o portare l'auto ad una auto-officina per effettuarne il cambio totale.
4. **Vaschetta dell'olio dei freni:** controllare il livello dell'olio dei freni che rimanga tra il minimo e il massimo.
5. **Batteria**
7. **Serbatoio liquido lavavetri:** aggiungere l'acqua periodicamente o comunque quando finita nel serbatoio.

# Carta di circolazione



# Carta di circolazione

## SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione

(B) Data della prima immatricolazione del veicolo

(C) Dati nominativi
- (C.1) intestatario della carta di circolazione:
  - (C.1.1) cognome o ragione sociale
  - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
  - (C.2.1) cognome o ragione sociale
  - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
  - (C.3.1) cognome o ragione sociale
  - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
  - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5), C.6) e C.7); essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.

(D) Veicolo:
- (D.1) marca
- (D.2) tipo
  - variante (se disponibile)
  - versione (se disponibile)
- (D.3) denominazione/i commerciale/i

(E) numero di identificazione del veicolo

(F) massa:
- (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
- (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)

(H) durata di validità, se non è illimitata

(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

(J) categoria del veicolo
- (J.1) destinazione ed uso
- (J.2) carrozzeria

(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

(L) numero di assi

(M) interasse (mm)

(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
- (N.1) asse 1 (kg)
- (N.2) asse 2 (kg), se del caso
- (N.3) asse 3 (kg), se del caso
- (N.4) asse 4 (kg), se del caso
- (N.5) asse 5 (kg), se del caso

(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (O.1) rimorchio frenato (kg)
- (O.2) rimorchio non frenato (kg)

(P) motore:
- (P.1) cilindrata ($cm^3$)
- (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
- (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
- (P.4) regime nominale ($giri/min^{-1}$)
- (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)

(R) colore del veicolo

(S) posti a sedere
- (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
- (S.2) numero di posti in piedi (se del caso).

(T) velocità massima (km/h)

(U) livello sonoro:
- (U.1) veicolo fermo (dB(A))
- (U.2) regime del motore ($giri/min^{-1}$)
- (U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni gas di scarico:
- (V.1) CO (g/km o g/kWh)
- (V.2) HC (g/km o g/kWh)
- (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
- (V.4) HC + NOx (g/km)
- (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
- (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel ($giri/min^{-1}$)
- (V.7) $CO_2$ (g/km)
- (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.

(W) capacità del serbatoio [illegible] litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

**REVISIONI VEICOLO**

EH 612HV PI/AI5
REVISIONE DEL 31/03/2016
ESITO REGOLARE
PIAI50BBD4S

I.P.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA

**REVISIONE AUTOVETTURA**

**La revisione del veicolo deve essere effettuata entro il 4° anno dalla prima immatricolazione e successivamente ogni 2 anni.**

**In questo caso:**
**immatricolazione *marzo 2012***
**revisionato *marzo 2016***
**prossima revisione *marzo 2018***

# Da sapere...

## CONTROLLI PERIODICI DA FFETTUARE:

- Livello olio dei freni
- Livello liquido di raffreddamento del motore
- Livello olio motore
- Livello acqua tergicristallo
- Pressione pneumatici (deve essere come indicata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo)
- Spessore del battistrada degli pneumatici (minimo 1,6 mm, da controllare tramite testimoni)

## COMPORTAMENTO CON SPIA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO ACCESA:

In caso di accensione della spia rossa, bisogna fermare il veicolo appena possibile in un posto sicuro poiché il proseguimento della marcia potrebbe portare alla rottura del motore. Dopo qualche minuto dal suo spegnimento aprire il cofano motore per controllare il livello del liquido di raffreddamento all'interno dell'apposita vaschetta (vaso di espansione).

- se manca, occorre aggiungerlo (in caso di mancanza di liquido apposito, si può aggiungere acqua) e verificarne il corretto spegnimento della spia.
- se il livello del liquido di raffreddamento è corretto oppure, dopo aver aggiunto liquido la spia rimane accesa, il problema sarà dovuto al sistema di impianto di raffreddamento. Chiamare un carro attrezzi per poter portare la macchina in officina.

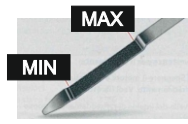
## COMPORTAMENTO CON SPIA DELL'OLIO MOTORE ACCESA:

In caso di accensione della spia, bisogna fermare il veicolo appena possibile in un posto sicuro poiché il proseguimento della marcia potrebbe portare alla rottura del motore. Dopo qualche minuto dal suo spegnimento aprire il cofano del motore per controllare il livello dell'olio tramite l'apposita asta:

- se manca, occorre aggiungerlo e verificarne il corretto spegnimento della spia. L'olio da aggiungere deve corrispondere a quello indicato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo.
- se il livello dell'olio è corretto, oppure, dopo aver aggiunto l'olio la spia rimane accesa, il problema potrebbe essere dato dalla rottura della pompa dell'olio, quindi chiamare un carro attrezzi per poter portare la macchina in officina.

## COME SI CONTROLLA IL LIVELLO DELL'OLIO :

Il veicolo deve essere in pari e con il motore spento da qualche minuto, in modo tale che l'olio torni nell'apposita "coppa" (serbatoio) posta nella parte bassa del motore. Aprire il cofano motore e estrarre l'asta, pulirla con un panno, rinfilarla e estrarla nuovamente. A questo punto bisogna verificare che l'asta sia bagnata dall'olio tra il livello minimo e quello massimo.




## COMPORTAMENTO CON SPIA DELLA BATTERIA ACCESA :

Con la spia rossa accesa si può continuare a viaggiare, ma bisogna portare la macchina a farla controllare presso un'elettrauto poiché la batteria non viene più ricaricata dall'alternatore. E' meglio risparmiare il più possibile l'uso di strumentazione elettrica quale radio, ecc... Spegnere meno volte possibile il veicolo per evitare eccessivo consumo di batteria al momento dell'accensione.

## COMPORTAMENTO CON SPIA DEI FRENI ACCESA :

In caso di accensione della spia, verificare:

- il regolare disinserimento del freno di stazionamento.
- il livello dell'olio dei freni nell'apposita vaschetta nel cofano motore. Qualora mancasse, aggiungere olio adeguato come indicato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo.

Qualora la spia rimanesse ancora accesa, portare la macchina in officina per effettuare un controllo più approfondito. Non importa fermare immediatamente il veicolo, regolare però la velocità e aumentare la distanza di sicurezza per evitare incidenti in caso di frenate che potrebbero risultare meno efficienti.

*la nostra passione al vostro servizio...*



# Da sapere...

## CONTROLLO "A VISTA" DEGLI PNEUMATICI:

Sul fianco del pneumatico sono riportati dei numeri che ne indicano la misura (battitura del pneumatico) e devono corrispondere a quanto indicato sulla carta di circolazione, non possono essere montati pneumatici non indicati.
Periodicamente deve essere controllata la giusta pressione degli pneumatici (la giusta pressione è indicata sul libretto di uso e manutenzione del veicolo) e la corretta usura del battistrada.
- Una usura maggiore della parte centrale del battistrada del pneumatico può essere causata da una pressione troppo alta (ruota troppo gonfia).
- Una usura maggiore della parte laterale del battistrada del pneumatico può essere causata da una pressione troppo bassa (ruota sgonfia).
- Lo spessore del battistrada può essere verificato attraverso i "testimoni" situati all'interno degli intagli del battistrada. Qualora la parte esterna del pneumatico raggiungesse l'altezza dei "testimoni", bisognerà effettuarne la sostituzione.

## FORATURA PNEUMATICO:

In caso di foratura di un pneumatico bisogna arrestare il veicolo in un posto possibilmente sicuro per poter procedere alla sua sostituzione o riparazione di emergenza.
- Se la macchina è dotata della ruota di scorta o del "ruotino" (di misura più piccola), si potrà procedere alla sostituzione come indicato dal libretto di uso e manutenzione del veicolo. Nel caso in cui venisse montato il "ruotino", non si potrà superare la velocità che normalmente è indicata sullo stesso.
- Se la macchina non è dotata di ruota di scorta, ma è dotata di un apposito kit di riparazione, lo si può utilizzare come spiegato sul libretto di uso e manutenzione del veicolo.
A seguito di una sostituzione o riparazione, si dovrà rivolgersi immediatamente ad un gommista per una sostituzione del pneumatico forato.
Normalmente la ruota di scorta (o "ruotino") o il kit di riparazione sono collocati nel portabagagli del veicolo.

## CONTROLLO CHIUSURA PORTIERE E MESSA IN SICUREZZA:

L'apertura delle porte viene indicata da apposita spia di colore rosso (o altro disegno all'interno del quadrante) oppure la si può capire anche tramite l'accensione delle luci interne del veicolo che normalmente si spengono a portiere chiuse.
Per la chiusura esterna delle portiere può essere utilizzato l'apposito pulsante posto sullo sportello del conducente.
In caso di trasporto di bambini nei sedili posteriori, oltre all'utilizzo degli appositi sistemi di ritenuta idonei qualora servissero, dovrà anche essere azionato manualmente il "dispositivo di salvaguardia dei minori" situato sul fianco degli sportelli posteriori in modo tale che le porte non possano essere aperte anche dal suo interno.

## VERIFICA DI MOVIMENTI ANOMALI DELLO STERZO :

La verifica di movimenti anomali è possibile effettuarla utilizzando lo sterzo stesso. Il regolare funzionamento si ha se non appena si gira il volante, girano anche le ruote. Qualora con il movimento del volante, le ruote non rispondessero immediatamente al comando, portare il veicolo in officina per un controllo.

## VERIFICA DELLA "CORSA A VUOTO" DEL PEDALE DEL FRENO:

Con "corsa a vuoto" si intente il movimento della leva del freno che non porta alla frenata. Il pedale del freno deve di norma avere una "corsa a vuoto" di circa 1 cm, qualora fosse maggiore o se la frenatura risultasse inefficiente o non equilibrata, si dovrà far effettuare una verifica dell'impianto frenante del veicolo.

*la nostra passione al vostro servizio...*

**ESAME DI GUIDA PATENTE B - FASE 1**

# Da sapere...

## ACCENSIONE LUCI:

I proiettori **anabbaglianti** devono essere accesi:
- Nei centri abitati da 30 minuti dopo il tramonto a 30 minuti prima dell'alba, oppure di giorno in caso di scarsa visibilità dovuta a pioggia, nebbia, neve, ecc...
- Sempre fuori dai centri abitati.

I proiettori **abbaglianti** possono essere tenuti accesi **fissi** fuori dai centri abitati in caso di illuminazione insufficiente e non ci deve essere nessun altro utente della strada sia nel nostro senso di marcia che in quello opposto.
I proiettori **abbaglianti** possono essere utilizzati in modo **intermittente** per effettuare segnalazioni di pericolo durante la circolazione, sia di giorno che di notte.

## NEOPATENTATI:

- Per i primi **3 anni** di patente, non si possono superare i seguenti limiti di velocità: **--- x 3 anni**

| | |
|---|---|
| Strade urbane | 50 |
| Strade ext. secondarie | 90 |
| Strade ext. principali | 90 ( 110 generale) |
| Autostrade | 100 (130 generale) |

- Per il **primo anno** di patente, non si possono guidare veicoli con una potenza superiore a 70 kw ed un rapporto potenza tara superiore a 55 kw/t. **--- x 1 anno**

- Tasso alcolemico ZERO (invece di 0,5 grammi al litro di alcol) **--- x 3 anni**

- In caso di infrazioni con decurtazione dei punti, ne vengono decurtati il doppio. **--- x 3 anni**

## DOCUMENTI DA TENERE A BORDO DEL VEICOLO:

- Carta di circolazione
- Patente
- Certificato di assicurazione

## DOTAZIONI DI SICUREZZA OBBLIGATORIE DA TENERE A BORDO:

- Segnale mobile di pericolo (triangolo)
- Giubbetto retrorifrangente

## UTILIZZO SEGNALE MOBILE DI PERICOLO:

Deve essere utilizzato fuori dai centri urbani, a 50 metri dal carico caduto o veicolo fermo e poi visibile da almeno 100 metri. Su strade extraurbane principali e autostrade dovrà essere messo ad almeno 100 metri di distanza. Deve essere posizionato nella corsia occupata ad un metro dal margine esterno della corsia

## UTILIZZO SEGNALAZIONE VISIVA DI EMERGENZA:

La segnalazione visiva di emergenza (4 frecce) può essere utilizzata nei seguenti casi:
- forte e improvviso rallentamento su strade extraurbane e autostrade.
- segnalazione del veicolo fermo o del carico caduto all'interno della carreggiata.

## VALIDITA' PATENTE DI GUIDA:

| | |
|---|---|
| Fino ai 50 anni | - 10 anni |
| Da 50 a 70 anni | - 5 anni |
| Da 70 a 80 anni | - 3 anni |
| Da 80 anni | - 2 anni |

## CODICE "01" SU PATENTE:

Obbligo di occhiali o lenti a contatto